

## Carnival Cruises Corp. (NYSE: CCL)

---

### 07/04: Compañía de cruceros y turismo vacacional – Últimos resultados

---

#### Carnival Corporation (NASDAQ: CCL)

Carnival Corporation es una compañía de cruceros a nivel global. Actualmente, la empresa ostenta una capitalización de mercado de US\$ 27.04 mil millones.

En el día de hoy, se supo que CCL planea cambiar sus puertos de base en caso que las restricciones en los Estados Unidos se vean agravadas.

Con una alta demanda de sus cruceros, la empresa proyecta expandir cada una de sus nueve marcas para fin de año, con la adición de un crucero por firma.

Además, espera volver a operar con una capacidad reducida de entre 30 y 50% en nueve de sus embarcaciones de las líneas: AIDA, Costa, P&O Cruises, Cunard, Princess Cruises y Seabour.

Cabe destacar, que la empresa señaló haber registrado un nivel récord de reservas para el primer trimestre de 2021, con un incremento del 90% en comparación al último período del año anterior.

Este optimismo por la vuelta a los mares impulsó hoy a las acciones de Carnival a que alcanzaran sus niveles máximos de las últimas 52 semanas, aunque luego sufrieran un leve retroceso.

Claramente, la compañía enfrenta numerosos desafíos. El mayor de ellos es recibir la autorización que le permita volver a la navegación plena, de manos del Centro de Prevención y Control de Enfermedades de Estados Unidos.

Carnival espera que todas sus embarcaciones regresen al mar para 2022, entendiendo que 2021 aún será un año de transición.

Dentro de sus planes, se encuentra la idea de reorganizar sus puertos de salida hacia fuera de los Estados Unidos, al menos en el caso de verse imposibilitada con el cumplimiento de los protocolos locales. Uno de estos protocolos podría indicar la necesidad de vacunar a todos los pasajeros, sin distinción alguna. Considerando la pluralidad de nacionalidades y la circulación de pasajeros, dicha solicitud estaría lejos de poder cumplirse.

A esto se le suma la dificultad de conseguir tripulación dispuesta y apta para los cruceros.

En este campo, la empresa considera que serán necesarios al menos entre 60 y 90 días para poder capacitar a la tripulación acerca de los nuevos protocolos y para prepararlos con las nuevas medidas que deberán tomarse a bordo.

#### Resultados varios - Primer trimestre 2021

En el día de hoy, se esperaba la actualización de las cifras trimestrales. Sin embargo, sólo se presentó parte de la información trimestral.

El primer período de 2021 finalizó con US\$ 11.5 mil millones en efectivo e inversiones a corto plazo.

El consumo de efectivo fue de US\$1.5 mil millones, tres veces el promedio, aunque mejor de lo esperado, ya que la compañía detectó e implementó oportunidades para optimizar sus gastos mensuales.

Por su parte, los depósitos por compras no sufrieron grandes modificaciones en comparación con el cuarto y último trimestre. Este es un punto importante que resalta la intención de los clientes por volver a viajar. A pesar de la escasa publicidad y acciones de márketing, las reservas para el año 2022 están muy por encima de las de 2019, año que había registrado notoriamente altos niveles de ocupación.

Desde la pausa en las operaciones hace más de un año, la compañía se hizo de US\$ 23.6 mil millones a través de distintas transacciones, que incluyeron una oferta de acciones que sumó un total de más de US\$ 4 mil millones.

Se espera que seis de las nueve líneas de cruceros reanuden sus operaciones, aunque de manera limitada, para el verano boreal.

Los cruceros AIDA comenzaron a operar en el mes de marzo en las Islas Canarias; Costa espera comenzar a navegar en el mes de mayo hacia puertos italianos; Los cruceros P&O (Del Reino Unido), Cunard y Princess Cruises ofrecerán viajes dentro del Reino Unido durante el verano; Y Seabourn planea retomar la navegación desde Grecia también durante este verano.

La empresa señaló, que durante el último año intentó conseguir la suficiente liquidez como para atravesar el período de inactividad en la industria de los cruceros. Afortunadamente, con los US\$11.5 mil millones en efectivo e inversiones a corto plazo al final del primer trimestre, la compañía considera estar bien posicionada para alcanzar la vuelta a la normalidad, luego de finalizada la crisis sanitaria global.

El CDC trabaja en las directivas para la implementar la vacunación al 100% dentro de los navíos. Sin embargo, CCL espera que sea suficiente con combinar un alto número de pasajeros vacunados con otros protocolos, en un intento por responder al interés en el cuidado de la salud sin entrar en una situación imposible de efectivizar.

En cuanto a la reducción del impacto ambiental, representantes de CCL, sostuvieron que durante más de una década se ha demostrado el compromiso con la reducción de la huella de carbono, perseguido con el desarrollo de embarcaciones más eficientes, logrado gracias a la gran cantidad de inversiones necesarias para la transformación en dicho sentido. (En promedio se han estado invirtiendo US\$ 70 millones anuales para tal fin).

El mercado queda a la espera de las cifras trimestrales actualizadas, no sin antes considerar las pérdidas de US\$ 1.142 por acción del mismo período del año anterior.

Al cierre de la operatoria regular, las acciones de CCL alcanzaron los US\$ 29, manifestando una suba diaria del 1.40%. Consecutivamente, en el post-cierre, la cotización se mantuvo en niveles similares y adicionó un leve 0.17%, para terminar la jornada en torno a los US\$ 29.05.

---

**Karina Rava - Rava Bursátil**  
25 de mayo 277 Piso 5 (C1002ABE) C.A.B.A.  
Tel: (011) 4343-9421  
[karinarava@rava.com](mailto:karinarava@rava.com)  
[www.rava.com](http://www.rava.com)

---

La información contenida en el presente informe ha sido elaborada por Rava Bursátil S.A.. El mismo es proporcionado sólo con fines informativos, a pesar de que se efectuó con el debido cuidado para no brindar información falsa ni engañosa al momento de su difusión. Asimismo, este informe no constituye oferta, sugerencia, ni recomendación para vender o comprar acciones o títulos valores. Su objeto es ilustrar y servir de elemento comparativo a los inversores sobre la evolución de los mercados. Rava Bursátil S.A. no se responsabiliza ni por la exactitud o integridad de los mismos, ni por los eventuales daños patrimoniales que provoquen decisiones basadas en dichos informes.