

DELTA Air Lines (NYSE:DAL)

15/04: Industria aerocomercial: Delta: Líder en la industria aeronáutica de EEUU

Delta Air Lines

La aerolínea comercial con base en Georgia, Estados Unidos ha resultado uno de los líderes en hacer frente a la situación impuesta por la pandemia. Sus intentos por minimizar los gastos, reducir costos, maximizar los ingresos e incrementar sus ventajas comparativas, lo posicionan en un lugar distinto al de sus competidores.

En el día de hoy, la compañía recordó las actualizaciones que se encuentra realizando en relación a su flota. En un contexto aún desfavorable, la empresa intensifica sus operaciones para readaptarse a los nuevos tiempos que corren.

Ed Bastian, CEO de DAL, expresó que cree que volverán a registrar ganancias para el mes de junio, para luego continuar en ese sentido durante los meses de verano en el país del norte.

El futuro de la compañía, está en gran parte determinado por qué tan pronto se abran las fronteras internacionales, ya que los viajes corporativos operan solo en un 20% de lo que solían operar.

Delta espera que al menos tres cuartas partes de los ciudadanos norteamericanos estén vacunados para el 31 de mayo, lo que supondría una mayor circulación local, ámbito en el que reside la fuerza de la empresa.

Dentro de las innovaciones referentes a la industria aeronáutica, algunas compañías se preparan para el lanzamiento de aeronaves con cero emisiones de CO₂.

El gobierno francés, por ejemplo, tiene como objetivo un avión carbono neutral para el año 2035 y la empresa Airbus ha presentado tres conceptos de aeronaves impulsadas a hidrógeno.

DAL: Resultados primer trimestre 2021

Las acciones de DAL subían un 2% en horas de la mañana, para retroceder luego de que la compañía divulgara, aún con ingresos por sobre los esperados, pérdidas mayores a las supuestas por los analistas.

Delta reportó pérdidas ajustadas por US\$ 3.55 por acción e ingresos por US\$ 4.15 mil millones. Se suponía que la primera de estas cifras no superaría los US\$ 2.94, y que los ingresos rondarían los US\$ 3.82 mil millones.

Las reservas de los vuelos domésticos recreativos se han recuperado en un 85% en comparación con los niveles de 2019, previos a la pandemia. Sin embargo, tanto los vuelos internacionales, como los viajes empresariales aún permanecen paralizados.

Para el mes de junio, la compañía espera alcanzar a cubrir la mayoría de los gastos, pero aún supone que registrará pérdidas, descontando impuestos, por un total de US\$ 1.5 mil millones para el segundo trimestre.

El punto clave de los últimos resultados radica en que se registró un flujo de efectivo de 4 millones, cuando se venía disponiendo de 11 millones diarios. El CEO también explicó, que debido a la reducción de la capacidad del pasaje en un 40%, los ingresos se han visto reducidos en un 50%.

Partiendo de los niveles del mismo trimestre de 2019, los ingresos por pasajes se desplomaron en un 70%, totalizando US\$ 2748 millones. Por otra parte, los ingresos por cargas transportadas se incrementaron en un 12%, para alcanzar los US\$ 215 millones. Además, las cifras provenientes de otras operaciones alcanzaron un total de US\$ 1187 millones, experimentando una suba del 16%

Debido a la caída en la venta de pasajes, el total de ingresos del primer trimestre se desplomó un 60%, hacia los US\$ 4150 millones, en comparación a los niveles del primer trimestre de 2020.

Por otra parte, en el primer trimestre de 2021, los ingresos por el programa de viajeros frecuentes se desplomaron un 65% y la capacidad de las aeronaves se contrajo en un 36%. Adicionalmente, los gastos operativos, incluyendo ítems especiales, se vieron reducidos en un 41%, totalizando cerca de US\$ 5548 millones. Esto se debió, en parte, a la menor utilización de combustible por la necesidad de cubrir menos rutas de las habituales.

Es así que, al finalizar el primer trimestre, la compañía cuenta con una liquidez de US\$ 16.6 mil millones, que incluyen efectivo disponible, inversiones a corto plazo y líneas de crédito renovables no utilizadas.

Las principales aerolíneas continúan registrando pérdidas aún con las reservas en alza, más ciudadanos vacunados, con el levantamiento de las restricciones a la circulación y con la reapertura de algunas actividades turísticas.

A media tarde, las acciones de DAL registran una baja superior al 3%, ubicando su cotización en torno a los US\$ 46.64.

A pesar de un escenario que no termina de despejarse para la industria de los vuelos aerocomerciales, los valores registrados actualmente por DAL, se ubican lejos de los mínimos de las últimas 52 semanas, cercanos a los 18 dólares por acción, alcanzados en mayo del año pasado.

Al momento, tanto United Airlines Holdings Inc., como American Airlines Group Inc., Alaska Air Group Inc., Ryanair Holdings PLC y Southwest Airlines también registran pérdidas, aunque es su mayoría moderadas, que oscilan desde el 0.30 (LUV) al 1.70%(ALK).

Karina Rava - Rava Bursátil
25 de mayo 277 Piso 5 (C1002ABE) C.A.B.A.
Tel: (011) 4343-9421
karinarava@rava.com
www.rava.com

La información contenida en el presente informe ha sido elaborada por Rava Bursátil S.A.. El mismo es proporcionado sólo con fines informativos, a pesar de que se efectuó con el debido cuidado para no brindar información falsa ni engañosa al momento de su difusión. Asimismo, este informe no constituye oferta, sugerencia, ni recomendación para vender o comprar acciones o títulos valores. Su objeto es ilustrar y servir de elemento comparativo a los inversores sobre la evolución de los mercados. Rava Bursátil S.A. no se responsabiliza ni por la exactitud o integridad de los mismos, ni por los eventuales daños patrimoniales que provoquen decisiones basadas en dichos informes.