

UNITED AIRLINES Holdings Inc. (NASDAQ:UAL)

19/04: UAL reabre algunas rutas mientras se suavizan las regulaciones y se reactiva el turismo.

UNITED AIRLINES

El contexto para las aerolíneas comienza a plantearse de manera favorable, ya que se suavizan las regulaciones y baja la preocupación colectiva en cuanto a los viajes.

United es la única aerolínea que, a través de una aplicación, permite a sus clientes presentar de manera virtual su documentación y testeos negativos referentes al COVID.19 y así obtener una certificación por la que pueden recibir su ticket de embarque previo a la llegada al aeropuerto.

La compañía informó que ha adicionado nuevas rutas hacia países que han comenzado a reabrir sus fronteras al turismo. Es así que se han incorporado nuevos vuelos a Dubrovnik en Croacia, Atenas en Grecia y Reykjavik en Islandia. Todo esto impulsado por un marcado interés de los viajeros locales ávidos de emprender nuevos viajes hacia destinos lejanos.

Adicionalmente, United también se encuentra expandiendo sus mercados de África, a partir del 14 de mayo; India, desde el 27 de mayo, y reiniciando los servicios hacia Israel, a partir del 7 de mayo.

Asimismo, durante mayo volverán a operar los vuelos hacia Roma, Milán, Múnich, Ámsterdam y Tokio. Mientras que, en junio, lo harán los viajes hacia Tahití.

La empresa considera importante recordar, que, al momento del arribo, se le podría solicitar a los pasajeros el cumplimiento de algún tipo de cuarentena en el lugar de destino. Es por esto que la aerolínea recomienda a sus usuarios que chequeen las disposiciones locales antes de optar por alguna de estas opciones.

El mes de marzo parece haber sido un punto de inflexión para las distintas compañías de aviación en los Estados Unidos, ya que los viajes se recuperan y la vacunación se extiende a una mayor parte de la población. Los vuelos lentamente comienzan a completarse otra vez, al tiempo que los pasajes a precios irrisorios parecen haber desaparecido.

Durante el año anterior, la mayoría de las compañías aéreas se vieron forzadas a recortar su calendario de operaciones. Es así que, aún con estas nuevas incorporaciones a la programación, en el mes de mayo, UAL estará ofreciendo sólo la mitad del volumen de vuelos programados en comparación con el mismo período de 2019.

UAL: Resultados primer período 2020

Los resultados preliminares de la compañía informaban ingresos por US\$ 3.2 mil millones, en lo que sería una baja del 66% con respecto al primer trimestre de 2019. Los pronósticos de

Wall Street estimaban cifras superiores. De todos modos, la empresa habría logrado revertir la tendencia en cuanto al efectivo disponible, ahora en terreno positivo.

Para este primer trimestre, se esperaba que United reportara una pérdida de US\$ 6.89 por acción en ganancias ajustadas, comparables a una pérdida de US\$ 2.57 del primer trimestre de 2020.

En cuanto al factor de carga de pasajeros, se estimaba que también operaría hacia la baja con respecto al mismo período del año anterior, pero con una pequeña mejora al tomar como referencia el último trimestre del año pasado. (Este indicador refleja el porcentaje utilizado en relación a la capacidad de las aeronaves).

Por otra parte, también se esperaba un descenso en cuanto a los ingresos de la compañía, que marcarían una quinta vez consecutiva en ese sentido.

Es importante destacar, que la semana pasada, la aerolínea Delta Air Lines registró cifras que superaron las expectativas para su primer trimestre, sin embargo, al exponer una perspectiva más débil en cuanto a su futuro, las acciones se orientaron hacia la baja.

Luego del cierre del mercado, United Airlines informó las siguientes cifras resultantes del primer período 2021:

- Pérdidas de US\$ 7.50 por acción e ingresos por un total de US\$ 3.22 mil millones.
- Consumo neto de efectivo de US\$ 9 millones diarios, lo que representó una mejora con respecto a los US\$ 10 millones diarios del último trimestre.
- Un mes de marzo con flujo de efectivo en terreno positivo.

Sin mayores datos ofrecidos, en el día de mañana, ejecutivos de la empresa brindarán una conferencia de prensa al respecto.

Cabe destacar, que, en el cuarto trimestre de 2020, las cifras habían resultado las siguientes:

- Pérdidas netas por un total de US\$ 1.9 mil millones y de US\$ 7.1 mil millones para todo 2020.
- Volumen total de operaciones por US\$ 3.4 mil millones, un 69% por debajo del mismo período de 2019.
- Un consumo de efectivo diario de US\$ 23 millones, más US\$ 10 millones promedio por pagos de créditos.
- Consumo de efectivo básico por US\$ 19 millones diarios, lo que significó una mejora con respecto a los US\$ 5 millones diarios del tercer trimestre de 2020.

Durante la mayor parte de los últimos tres trimestres de 2020, las acciones de UAL acompañaron la tendencia del mercado en su conjunto, excepto por un pico de la cotización en el mes de junio. En el año nuevo atravesaron un leve retroceso, sin embargo, lograron superar el desempeño del índice S&P 500.

La compañía sostuvo que en 2021 focalizará su atención en la transición hacia la recuperación y tomará las medidas necesarias para la conducción en dicho sentido.

En el día de hoy, United Airlines registró una baja del 1.58%, para ubicarse en torno a los US\$ 54.99. Al momento, este desplazamiento se ve acentuado con un retroceso de un 1.84% adicional en el post-cierre.

Los principales mercados de Estados Unidos retrocedieron de sus niveles máximos conducidos por la baja de las acciones tecnológicas.

En lo que va del año, las acciones de UAL acumulan una importante suba desde niveles cercanos a los US\$ 42, hasta alcanzar un máximo de US\$ 63.70 a mediados del mes pasado.

Karina Rava - Rava Bursátil
25 de mayo 277 Piso 5 (C1002ABE) C.A.B.A.
Tel: (011) 4343-9421
karinarava@rava.com
www.rava.com